



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE N. 249 DEL 24/08/2017

OGGETTO: VIABILITA' - LAVORI DI MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE PER AFFIDAMENTO LAVORI CON UTILIZZO DEL SISTEMA TELEMATICO ACQUISIZIONE DELLA REGIONE TOSCANA (START) MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA

SMART CIG: Z0B1FB0F39

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dato atto che è stato approvato il Bilancio di previsione per l'anno 2017-2019, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 85 del 15/12/2016, dichiarata immediatamente eseguibile.

Richiamata la deliberazione G.C. n. 3 del 02/01/2017, immediatamente eseguibile, con la quale sono stati approvati il Piano della Performance, Piano esecutivo di gestione ed il Piano Dettagliato degli Obiettivi per l'esercizio 2017, con conseguente individuazione dei capitoli di entrata e di spesa assegnati ai responsabili dei servizi, ai sensi degli artt. 107 e 109 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;

Richiamati gli artt. 75 e 81 dello Statuto comunale approvato con deliberazioni consiliare n. 160 del 14/10/1991, n. 57 del 06/05/1992 e n. 80 del 30/06/1992 e pubblicato sul BURT n. 62 del 04/11/1992 e successive modificazioni;

Visto il vigente regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei servizi, nuovamente approvato – con adeguamento al D.Lgs. n. 150/2009 - con deliberazione G.C. n. 41 del 28.02.2011;

Vista la deliberazione G.C. n. 289 del 22/12/2016, con la quale sono stati approvati il nuovo organigramma ed il nuovo funzionigramma dell'Ente, in applicazione dell'art. 27 del regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Visto il decreto del Sindaco n. 16 del 29/12/2016, con il quale è stato nominato il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici nella persona dell'ing. Massimo Conti sino al 31/12/2017;

Ravvisata la necessità di attivare le procedure necessarie per garantire alcuni lavori di manutenzione e adeguamento della segnaletica stradale orizzontale sulle strade di proprietà comunale, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;

Visto il Foglio patti e condizioni predisposto dal Geom. Gianni Pemoni, in base al quale i lavori da appaltare ammontano a netti €. 16.573,52, oltre a €. 615,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso e la categoria prevalente dei lavori, ai sensi dell'allegato a) del DPR 210/2007, è la OS10;

Considerato che ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento dei lavori sarebbe possibile ricorrere alla procedura dell'affidamento diretto, essendo l'importo degli stessi inferiore ai 40.000,00 €;

Ritenuto comunque opportuno procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016, utilizzando il Sistema Telematico di Acquisizione della Regione Toscana, ai sensi della L.R. 38/2007;

Dato atto che l'elenco degli operatori economici da invitare alla suddetta procedura sarà predisposto dal Responsabile del Procedimento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, e sarà tenuto riservato, e conservato agli atti del Comune, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016;

Considerato che la migliore offerta verrà selezionata con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50, determinato mediante ribasso unico percentuale sull'Elenco prezzi unitari allegato al Foglio Patti e Condizioni, ai sensi dell'articolo 97 c. 8 del D. Lgs 50/2016;

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, che:

- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: mantenere le condizioni di sicurezza delle strade di competenza comunale;
- il contratto ha ad oggetto alcuni lavori di manutenzione e adeguamento della segnaletica stradale orizzontale;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nel "Foglio Patti e Condizioni" allegato, predisposto dal Geom. Gianni Pemoni;
- la scelta del contraente viene effettuata mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016, attraverso il ricorso al sistema START per la richiesta delle offerte, con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. a) del D.Lgs 50/2016;

Dato atto, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs 50/2016, che la mancata suddivisione in lotti dell'appalto è dovuta alla necessaria unitarietà dei lavori;

Visti gli articoli 183 e 191 del d.lgs. n. 267/2000;



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
Città Metropolitana di Firenze



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Visto l'art. 81 dello statuto;

Visto l'art. 147-bis, comma 1, del Testo Unico sugli Enti locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 — introdotto dall'art. 3, comma 1, lettera d), del decreto legge 10 ottobre 2012, n. 174, convertito con modificazione nella legge 7 dicembre 2012, n. 213 — , con riguardo al controllo preventivo sulla regolarità amministrativa e contabile, da esprimersi obbligatoriamente dal Responsabile di Servizio, attraverso apposito parere;

VISTO l'art. 5, commi da 1 a 5, del regolamento comunale sui controlli;

DETERMINA

Per quanto in narrativa esposto:

1. di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs 50/2016, per l'appalto dei lavori di **"MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO DELLA SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE"**, per un importo a base d'asta di €. 16.573,52, oltre oneri di sicurezza per €. 615,00 non soggetti a ribasso;
2. di dare atto che la categoria prevalente delle lavorazioni è la OS 10;
3. di dare atto che la procedura di gara sarà effettuata tramite il Sistema Telematico Acquisti della Regione Toscana e che l'elenco delle imprese da invitare, in numero non inferiore a dieci, sarà predisposto dal Responsabile del Procedimento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, e sarà tenuto riservato, e conservato agli atti del Comune, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n. 50/2016;
4. di stabilire che le offerte presentate in gara saranno valutate con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs 50/2016, determinato mediante ribasso percentuale unico sull'Elenco Prezzi Unitari allegato al Foglio Patti e Condizioni;
5. di individuare quali clausole negoziali essenziali quelle riportate nell'allegato "Foglio Patti e Condizioni" redatto dal Geom. Gianni Pemoni, che contestualmente si approva;
6. di quantificare il valore dell'appalto a base d'asta in netti € 17.188,52 prenotare la spesa complessiva di €. 20.969,99 a valere sul bilancio 2017 cap. 6230 P.F.: 1.03.02.09.011;
7. di dare atto che l'esito dell'affidamento verrà reso noto tramite avviso di post-informazione sul sito istituzionale dell'ente;
8. di dare atto che all'intervento è stato attribuito lo smart CIG: **Z0B1FBOF39**
9. di individuare quale Responsabile del Procedimento il Geom. Gianni Pemoni, nella sua qualità di Responsabile dell'Ufficio Manutenzioni;
10. di dare, altresì, atto che alla firma del contratto, per conto dell'Ente, provvederà il Responsabile del Servizio LL.PP.;
11. di dare atto che il presente provvedimento può essere impugnato dinanzi al T.A.R. Toscana entro 60 giorni, con ricorso giurisdizionale, oppure entro 120 giorni, con ricorso straordinario avanti al Capo dello Stato;
12. di dare atto che la firma del presente provvedimento equivale anche a formale rilascio di parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt.147-bis, comma 1, del D.lgs. 267/2000 e 5, commi 1-5, del regolamento comunale sui controlli interni.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(Dr. ing. Massimo Conti)

Parere di regolarità contabile e visto attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 147- bis del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 6 del Regolamento sul sistema dei controlli interni.

La spesa è finanziata con Avanzo di Amministrazione.

Lì,

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO ECONOMICO - FINANZIARIO
(Dott.ssa Barbara Bagni)



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

LAVORI DI MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE

Art. 1 - OGGETTO E DESCRIZIONE DEI LAVORI E FORNITURE:

L'appalto ha per oggetto lavori di manutenzione e adeguamento di segnaletica stradale orizzontale, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, sulle strade urbane ed extraurbane del Comune di San Casciano in Val di Pesa.

In particolare i lavori comprendono interventi di:

- 1) Realizzazione di segnaletica orizzontale longitudinale e di margine in strisce, semplici od affiancate, continue e discontinue, lineari, rettilinee e curvilinee, della larghezza costante di cm 12, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 150 grammi su metro lineare;
- 2) Realizzazione di segnaletica orizzontale, come al precedente articolo, ma con seconda passata per il rifacimento di segnaletica precedentemente eseguita in quantità non inferiore a 100 grammi su metro lineare;
- 3) Realizzazione di segnaletica orizzontale longitudinale e di margine in strisce, semplici od affiancate, continue e discontinue, lineari rettilinee e curvilinee, della larghezza costante di cm 10, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 150 grammi su metro lineare;
- 4) Realizzazione di segnaletica orizzontale, come al precedente articolo, ma con seconda passata per il rifacimento di segnaletica precedentemente eseguita in quantità non inferiore a 100 grammi su metro lineare;
- 5) Realizzazione di segnaletica orizzontale costituita da zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte, disegni e diciture di qualsiasi genere, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 1200 grammi a metro quadrato;
- 6) Realizzazione di segnaletica orizzontale come al precedente articolo, ma con seconda passata per rifacimento di segnaletica precedentemente eseguita, con vernice in quantità non inferiore a 1000 grammi a metro quadrato;
- 9) Realizzazione di segnaletica orizzontale in striscia di larghezza cm 12 per demarcazione parcheggi con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 150 grammi su metro lineare;
- 10) Cancellatura di segnaletica orizzontale in vernice (mediante sopraverniciatura), eseguita su qualunque tipo di pavimentazione, compreso ogni onere accessorio per ottenere la perfetta scomparsa del segno da eliminare:
 - per linee fino a 15 cm di larghezza;
 - per passaggi pedonali, zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte, disegni e diciture di qualsiasi genere e altri segni sulla carreggiata;
- 11) Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, compresa l'eventuale verniciatura a rullo del solco con vernice spartitraffico nero o grigio asfalto e l'asportazione completa del materiale di risulta:
 - fresatura di linee fino a cm 15 di larghezza;
 - fresatura passaggi pedonali, zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte, disegni e diciture di qualsiasi genere e altri segni sulla carreggiata.

Art. 2 - DURATA DELL'APPALTO:

I lavori dovranno essere effettuati a partire dalla data di aggiudicazione definitiva e si protrarranno, mediante consegne frazionate, per la durata presunta di 1 anno, in ogni caso fino al raggiungimento dell'importo previsto al successivo art. 3.

Le giornate di effettivo lavoro in cantiere sono state stimate in giorni 25.

Art. 3 - AMMONTARE DELL'APPALTO:

L'importo dei lavori a base d'asta è pari a €. 16.573,52, oltre €. 615,00 di oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, esclusa I.V.A. nella misura di legge.

CATEGORIA	DESCRIZIONE	IMPORTO EURO	NOTE
OS10	SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	17.188,52	Compresi € 615,00 oneri sicurezza

Esigenze contingenti dell'Amministrazione potranno far variare l'importo sopra indicato in aumento o in diminuzione (entro i limiti del quinto della somma sopra riportata) senza che l'assuntore possa trarne argomento per chiedere compensi non contemplati nel presente Foglio Patti e Condizioni.

Art. 4 - MODALITÀ DI AGGIUDICAZIONE:



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

L'appalto viene aggiudicato in base al criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso unico percentuale sui prezzi unitari in elenco.

Il prezzo offerto si intende onnicomprensivo e prevede ogni onere accessorio, per far sì che le lavorazioni siano eseguite a perfetta regola d'arte, nel rispetto di quanto indicato nella descrizione estesa della voce e dalle vigenti normative in materia di sicurezza.

Nell'offerta economica gli operatori economici devono indicare inoltre, nell'apposito spazio, gli oneri della sicurezza afferenti l'impresa. Gli oneri che devono essere indicati sono quelli sostenuti dall'operatore economico per gli adempimenti cui è tenuto ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e imputabili allo specifico appalto.

Si precisa che per oneri della sicurezza afferenti l'impresa si intendono i costi ex legge sostenuti dall'operatore economico per la sicurezza e tutela dei lavoratori inerenti la propria attività di impresa commisurati alle caratteristiche e all'entità dell'appalto, comunque diversi da quelli da interferenze.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione senza che possa essere avanzata alcuna pretesa da parte delle ditte invitate.

Art. 5 - STIPULA E SPESE CONTRATTUALI, ONERI E RESPONSABILITÀ A CARICO DELL'APPALTATORE:

Secondo quanto previsto dal Regolamento comunale dei contratti, il contratto sarà stipulato mediante semplice sottoscrizione del presente foglio patti e condizioni. Il presente contratto è soggetto all'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.). L'I.V.A. è regolata dalla legge. Tutti gli importi citati nel presente FPC si intendono I.V.A. esclusa.

Sono oneri e responsabilità dell'Impresa appaltatrice:

- quelli derivanti dal presente Foglio Patti e Condizioni;
- quelli derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione dei lavori, che venissero attivate dallo Stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia, nessuna esclusa, in relazione ai lavori da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Foglio Patti e Condizioni, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni dettate dal D. Lgs80/2016, e dal DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore.

Il corrispettivo per tutti gli obblighi ed oneri sopra specificati, nessuno escluso, è incluso nel prezzo offerto.

Art. 6 - DISPOSIZIONI A TUTELA DELLA RISERVATEZZA:

Ai fini dell'applicazione del D. Lgs 196 del 30/06/2003 e s.m.i., i dati personali raccolti dall'Amministrazione, titolare del trattamento, saranno utilizzati per le sole finalità inerenti allo svolgimento della gara e alla gestione dell'eventuale rapporto con l'Amministrazione stessa, nel rispetto delle disposizioni vigenti, ed il trattamento sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

L'interessato può far valere, nei confronti del CNR di Firenze, i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs196/2003.

Responsabile del trattamento dei dati è il Responsabile del servizio lavori pubblici.

Art. 7 – Cauzione definitiva e polizze di assicurazione:

Al momento della stipulazione del contratto, l'Appaltatore deve prestare una garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 50/2016.

La cauzione definitiva deve permanere fino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione, ovvero decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

La cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'Appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno.

Il Committente ha il diritto di valersi della cauzione per l'eventuale maggior spesa sostenuta per il completamento dei lavori in caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'Appaltatore. Il Committente ha inoltre il diritto di valersi della cauzione per provvedere al pagamento di quanto dovuto dall'Appaltatore per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori comunque presenti in cantiere.

Il Committente può inoltre richiedere all'Appaltatore la reintegrazione della cauzione nel caso in cui questa sia venuta meno in tutto o in parte; in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sui ratei di prezzo da corrispondere all'appaltatore.

L'Appaltatore dei lavori è obbligato a stipulare una polizza di assicurazione che copra i danni eventualmente subiti dal Committente a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per un importo pari all'importo contrattuale. La polizza deve inoltre assicurare la stazione appaltante contro la responsabilità civile per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, per una somma minima di € 500.000,00.



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Art. 8 - Tempo utile per esecuzione lavori e penali:

I lavori oggetto dell'appalto dovranno essere realizzati a seguito degli ordinativi che saranno inoltrati dal Responsabile del Procedimento o da chi ne fa le veci.

I lavori dovranno avvenire entro e non oltre 10 gg. lavorativi dalle date di ricevimento degli ordinativi; eventuali proroghe al termine predetto dovranno essere autorizzate dal Responsabile del Procedimento o da chi ne fa le veci, previa comunicazione effettuata dall'Impresa stessa.

E' previsto che tutti i lavori oggetto dell'appalto siano eseguiti in ore diurne di giorni feriali.

Nel caso vi siano condizioni atmosferiche tali da non consentire l'intervento entro il termine prefissato, la ditta interverrà non appena le condizioni atmosferiche lo consentiranno.

In caso di ritardo sarà applicata una penale giornaliera, determinata secondo quanto stabilito dal Responsabile Unico del Procedimento, in una percentuale pari a 0.1% dell'ammontare netto contrattuale.

L'ammontare complessivo della penale non potrà comunque superare il 10% dell'importo contrattuale.

Se il ritardo dovesse determinare un importo massimo della penale superiore al 10% dell'importo contrattuale, la Stazione appaltante potrà procedere alla risoluzione del contratto ed all'incameramento della cauzione definitiva.

Art. 9 - MODALITÀ DI ESECUZIONE LAVORI:

I lavori previsti nell'appalto dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte e come indicato dal vigente Codice della Strada e Regolamento di Attuazione e dalle Circolari Ministeriali in materia di segnaletica stradale e saranno adottate idonee misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale nonché tutte le precauzioni per rendere minimo il disagio al traffico veicolare e pedonale.

Tutti i materiali posati in opera e le realizzazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del vigente Codice della Strada, del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada e delle Circolari emanate dal Ministero delle Infrastrutture in tema di segnaletica stradale orizzontale.

Dovranno inoltre rispondere a quanto indicato dalla norma uni 1436 "Prestazione della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada".

I materiali, oggetto dell'appalto, posati in opera, saranno, a lavori ultimati, di proprietà dell'Amministrazione Comunale e provverranno da quei produttori che l'Impresa riterrà di sua convenienza purché, ad insindacabile giudizio del Comune, siano riconosciuti della migliore qualità.

L'Impresa, tramite il proprio personale e con i propri mezzi, veicoli, attrezzature e segnaletica, chiederà con congruo anticipo al Comando P.L. le modifiche alla circolazione necessarie all'esecuzione dei lavori e l'impresa medesima sarà responsabile dell'installazione, manutenzione e rimozione della segnaletica stradale mobile e di cantiere, sulle aree urbane ed extraurbane, (compresi divieti di sosta) nei tempi e modi stabiliti dall'Ordinanza, dal Codice della Strada, dal relativo regolamento di esecuzione e dal Decreto Ministeriale del 10/07/2002.

L'impresa sarà inoltre tenuta ad attuare quanto disposto nell'ordinanza compresi eventuali servizi con movieri.

Qualora, ai fini dell'esecuzione dei lavori, dovesse rendersi necessario, il Comando di P.L., di concerto con il Responsabile referente della ditta, provvederà in congruo anticipo all'adozione di ordinanze a carattere temporaneo in ordine alla circolazione veicolare.

Sarà cura dell'impresa provvedere al posizionamento della segnaletica mobile, almeno 48 ore prima dell'inizio della prescrizione e richiedere, qualora occorrente, telefonicamente al nr. 0558256401-402, l'intervento del personale della Polizia Locale per quanto necessitante.

L'impresa appaltatrice dovrà impiegare personale tecnico idoneo e di provata capacità, numericamente e qualitativamente adeguato alle necessità e agli obblighi assunti.

Il tracciamento della segnaletica orizzontale sarà effettuato anche in presenza di traffico, arrecando a questo il minor turbamento possibile.

Qualora la ditta per proprie esigenze intendesse eseguire la segnaletica di notte o in giorni festivi, lo potrà fare, previa autorizzazione del Responsabile del Procedimento, senza pretendere alcun maggior compenso.

Le attrezzature impiegate dovranno essere dotate di tutti quegli accessori atti a proteggere e salvaguardare gli operatori e terzi da eventuali infortuni.

Tutte le macchine e le attrezzature dovranno essere conformi alle norme di sicurezza sul lavoro secondo quanto previsto dalle normative in materia.

L'impresa, al momento della partecipazione alla gara dovrà dichiarare la sede dell'azienda e un recapito per reperibilità telefonica e via e-mail.

Per eventuali impedimenti sopravvenuti all'esecuzione dei lavori di segnaletica stradale programmati, su insindacabile giudizio dell'Amministrazione, l'Impresa sarà tenuta alla modifica del programma di esecuzione delle opere oggetto dell'appalto su altre vie e piazze indicate dal Comune, senza aver nulla a pretendere.



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Art.10 - QUALITA' DEI MATERIALI – DURATA SEGNALETICA:

I materiali da impiegare nei lavori dovranno essere di ottima qualità ed offrire garanzia di resistenza e di durata come previsto dalla norma Uni1436.

La vernice deve essere del tipo rifrangente premiscelata e cioè contenere sfere di vetro mescolate durante il processo di fabbricazione con pigmento di biossido di titanio, così che, dopo l'essiccamento e la successiva esposizione delle sfere di vetro, dovuta all'usura dello strato superficiale di vernice stesa sulla pavimentazione stradale, le strisce orizzontali siano visibili agli autoveicoli nelle ore notturne sotto l'azione della luce dei fari.

Deve essere già pronta per l'uso ad eccezione di una minima diluizione col solvente indicato dalla Ditta, di consistenza adatta per lo spruzzo.

Le perline devono essere di diametro compreso tra 0,066 mm. e 0,20 mm. con quantità in peso nella vernice non inferiore al 33%, le sfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità e di bolle d'aria di diametro maggiore del raggio delle sfere stesse, di forma sferica, e non saldate insieme per almeno il 90% del peso totale.

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore a 1,50 usando per la determinazione il metodo dell'immersione con luce al tungsteno. Le sfere di vetro dovranno resistere all'acqua, agli acidi ed al cloruro di calcio in soluzione.

Tali vernici devono aderire tenacemente alla pavimentazione, resistere agli agenti atmosferici ed all'usura del traffico, e conservare inalterate le proprietà rifrangenti fino al loro completo consumo.

La vernice non dovrà assorbire grassi, oli ed altre sostanze tali da causare la formazione di macchie d'alcun tipo e la sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche durante i mesi estivi, applicata su pavimentazioni bituminose, non dovrà presentare traccia d'inquinamento da sostanza chimica. Il potere coprente della vernice dovrà essere compreso tra 1,2 e 1,5 mq./Kg. Il peso specifico della vernice non dovrà essere inferiore a Kg. 1,50 per litro a 25°C (ASTM-D 1475).

Preliminarmente all'applicazione della vernice, la Ditta procederà alla pulizia della pavimentazione evitando i solventi dannosi al manto stradale, la stesura della vernice avverrà con mezzi meccanici di ingombro tale che ci sia il minimo disagio alla circolazione.

I solventi da miscelare alla vernice devono essere in misura non superiore al 10% nelle stagioni autunno-inverno ed al 5% nelle stagioni primavera-estate. La pittura deve essere eseguita secondo i simboli, i caratteri e le figure stabilite dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione al Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni.

In tutti i casi di imperfetta esecuzione, sia nel disegno che nell'omogeneità del colore, la Ditta è obbligata ad un pronto adeguamento.

La Ditta dovrà, alla consegna dei lavori, fornire un campione di almeno kg. 1,00 delle vernici che intende usare, fornendo una scheda tecnica del prodotto.

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare senza preavviso campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ad analisi e prove che ritenga opportuno a suo insindacabile giudizio.

Qualora, nonostante la buona esecuzione, le vernici in precedenza sottoposte all'esame del Responsabile del Servizio e scelte da questo, non dessero risultati soddisfacenti, la Ditta è obbligata a cambiare il tipo di vernice secondo le nuove richieste del Responsabile del Servizio.

L'impresa dovrà essere in possesso di tutta l'attrezzatura necessaria per il perfetto tracciamento, esecuzione e riuscita della segnaletica orizzontale: macchinette a spruzzo, pennelli, coni di gomma, regoli, sagome per la formazione di diciture, frecce, ecc., rotelle metriche, corda, segnali mobili, lampade, cavalletti a strisce bianche e rosse, gessi ecc.

Il produttore deve allegare le schede tecniche di sicurezza relative al preparato con le indicazioni previste dal D.M. 28-01-1992 n° 46, art.11, e successive modifiche e integrazioni in modo da dare informazioni chiare sulla natura dei rischi, sulle modalità di stoccaggio, di posa in opera ed eventuale smaltimento.

La segnaletica eseguita con vernice rifrangente sia in prima che in seconda spruzzata dovrà essere garantita e perfettamente efficiente per un periodo non inferiore a giorni 365 (trecentosessantacinque).

Qualora, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, in qualsiasi momento del periodo di garanzia fosse necessario provvedere al rifacimento o alla ripassata della segnaletica che si rendesse inefficiente per carenze esecutive (mancata pulizia della sede stradale, scarso impiego di vernice, ecc ...), l'Impresa dovrà provvedervi senza diritto ad alcun compenso.

L'Impresa dovrà pure provvedere a propria cura e spese al rifacimento della segnaletica che non risultasse conforme al Codice della Strada.

In tal caso l'Amministrazione provvederà alla contestazione alla ditta mediante lettera raccomandata P.E.C. intimando la ditta ad eseguire il rifacimento della segnaletica risultata difettosa per carenze esecutive e provvedervi entro 10 gg. dal ricevimento della contestazione, a propria cura e spese.

Nel caso in cui la ditta non dovesse provvedere l'Amministrazione provvederà d'ufficio con addebito della spesa alla ditta appaltatrice inadempiente.



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Art.11 - PAGAMENTI:

L'impresa avrà diritto a pagamenti in acconto in corso d'opera su certificati di pagamento emessi in base a stati d'avanzamento lavori (S.A.L.) redatti ogni qualvolta il suo credito, al netto della ritenuta dello 0,5% di cui all'art. 7 del Capitolato generale di cui al D.M. 145/2000, raggiunga la cifra netta di €.9.000,00. (euro novemila/00).

La contabilizzazione e liquidazione degli oneri della sicurezza, sarà fatta identificando un'incidenza percentuale degli oneri stessi sull'importo totale dell'opera. Ad emissione del SAL, che la contabilizzazione delle opere sia a corpo o a misura, si provvede ad aggiungere al costo delle opere realizzate, contabilizzate al netto degli oneri di sicurezza, la percentuale relativa ai costi della sicurezza determinata in fase di appalto, identificando l'importo totale del SAL.

Inoltre ai sensi della nota n°230 del 12/07/2005 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, l'emissione del certificato di pagamento del S.A.L. è subordinato alla regolarità contributiva della ditta appaltatrice, nonché in virtù di quanto stabilito dall'art.118 c.6 del D.L.vo 163/2006, delle ditte subappaltatrici che hanno svolto lavori relativi al pagamento in acconto oggetto del certificato da emettere, risultante dai D.U.R.C. richiesti dalla stazione appaltante alla Cassa edile competente per territorio.

Nel caso il D.U.R.C. evidenziasse una irregolarità contributiva della ditta appaltatrice, o di una o più delle ditte subappaltatrici, in conformità a quanto stabilito dall'art. 35 c. 32 del D.L. n° 223 del 04/07/06, il pagamento del corrispettivo dovuto sarà sospeso fino alla regolarizzazione delle posizioni della ditta appaltatrice e delle eventuali subappaltatrici, destinando le somme così accantonate a garanzia degli obblighi contributivi disattesi.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'appaltatore, la stazione appaltante attiverà le procedure stabilite all'art.13 del D.M.19/04/2000 n°145, e nei casi previsti dal predetto art.13 provvederà direttamente al pagamento delle retribuzioni detraendo il relativo importo sul certificato di pagamento da emettere in base al S.A.L. Qualora l'importo si riveli insufficiente la stazione appaltante provvederà ad incamerare la cauzione definitiva per la somma necessaria.

Gli stati d'avanzamento saranno ricavati dal Registro di Contabilità. In questo Registro saranno contabilizzati: applicando rispettivamente alle varie quantità ed alle varie lavorazioni i prezzi unitari dell'Elenco Prezzi contrattuale.

Al fine di tenere costantemente aggiornata la contabilità dei lavori in base agli ordinativi l'impresa a riscontro dell'ordinativo stesso dovrà compilare, dopo ogni intervento, un prospetto riportante l'elenco dei lavori effettuati, le misure secondo quanto indicato nel successivo art. 9, la data di esecuzione e la firma del Responsabile attestante la regolarità dei lavori.

Una copia di tale prospetto va trasmessa via e-mail o consegnata all'ufficio competente entro le 48 ore dall'esecuzione dei lavori, pena il non pagamento degli stessi.

Art.12- CRITERI PER LA MISURAZIONE:

Le quantità dei lavori eseguiti saranno valutate con metodi geometrici, a metro quadrato od a metro lineare, secondo le indicazioni dell'elenco delle lavorazioni e forniture.

In particolare gli elementi saranno contabilizzati come segue:

1. al metro lineare per le linee longitudinali di qualsiasi larghezza, siano esse continue o discontinue;
2. per le strisce trasversali di dare precedenza, all'effettiva superficie verniciata (superficie triangolo $(b \cdot h / 2) \cdot \text{numero triangoli}$);
3. per le strisce trasversali di arresto, rallentatori ottici e attraversamenti pedonali, all'effettiva superficie verniciata;
4. per il triangolo di preavviso di dare precedenza (fig. 442/a – strade tipo E-F), vuoto per pieno;
5. per le scritte, aiuole e zebraure, vuoto per pieno;
6. per le frecce secondo l'effettiva superficie verniciata;
7. per stalli di sosta, stalli riservati e stalli: a numero di stalli realizzati.

I lavori sono liquidati in base alle misure fissate nel presente atto od in progetti elaborati, approvati dal direttore dei lavori, dalle misure di controllo rilevate dagli incaricati, dovessero risultare spessori, lunghezze e superficie effettivamente superiori; soltanto nel caso in cui il direttore dei lavori abbia ordinato per iscritto tali maggiorazioni o maggiori dimensioni, se ne terrà conto nella contabilizzazione.

In nessun caso sono ammesse dimensioni minori di quelle ordinate; l'Impresa deve eseguire il rifacimento, a sua cura e spese, delle opere realizzate non conformi alle caratteristiche ordinate.

L'Appaltatore sarà tenuto a presentarsi, a richiesta del direttore dei lavori, alle misurazioni e constatazioni che questi ritenga opportune; peraltro sarà obbligato ad assumere esso stesso l'iniziativa per le necessarie verifiche, e ciò specialmente per quelle opere e somministrazioni che nel progredire del lavoro non potessero più essere accertate.

Art.13 - ONERI E RESPONSABILITÀ DELL'IMPRESA:

L'appaltatore oltre all'obbligo di rispettare, nella conduzione dei lavori, quanto stabilito nel presente foglio di patti e condizioni, è tenuto all'osservanza di tutte le norme antinfortunistiche vigenti (d.lgs 81/ 08), oltre al rispetto dei contratti collettivi di lavoro di categoria.



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

Rimanendo nei limiti fissati dalla vigente normativa e prevedendo che in cantiere operi un'unica impresa non viene redatto il P.S.C..

L'appaltatore prima dell'inizio dei lavori dovrà presentare il POS (Piano Operativo di Sicurezza) contenente le misure di sicurezza e di igiene del lavoro che l'appaltatore stesso si impegna ad attuare e far attuare.

Gli oneri relativi alla sicurezza sono comunque stati previsti e stimati nell'importo di € 615,00, come riportato nel precedente art. 2, e sono relativi all'apprestamento (segnaletica) e delimitazione (coni) del cantiere su strada aperta al transito come da normativa vigente, per tutto il periodo di durata dei lavori, stimato in n. 25 giorni lavorativi, mediante l'impiego di segnaletica stradale provvisoria e apprestamenti per la delimitazione dei cantieri.

L'appaltatore e, per suo tramite, i subappaltatori hanno l'obbligo di trasmettere all'Amministrazione aggiudicatrice prima dell'inizio dei lavori la documentazione prevista dalla vigente normativa relativamente agli adempimenti assicurativi e antinfortunistici, nonché una copia del piano operativo di sicurezza di cui all'art. 89, comma 1, lettera h), del decreto legislativo n. 81 del 2008.

L'appaltatore ha l'obbligo di consegnare all'ente appaltante il piano sostitutivo e il piano operativo di sicurezza nel rispetto delle vigenti disposizioni prima della consegna dei lavori; se questo obbligo non viene rispettato l'Amministrazione aggiudicatrice non procede alla consegna dei lavori e diffida l'appaltatore a ottemperare entro un termine massimo di 30 giorni, trascorso inutilmente il quale si procede alla risoluzione del contratto secondo le disposizioni vigenti; in tal caso l'Amministrazione aggiudicatrice affida l'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto all'impresa che segue in graduatoria.

L'appaltatore ha l'obbligo di indicare, all'atto della consegna del piano operativo di sicurezza, il direttore tecnico del cantiere responsabile del rispetto del piano.

L'appaltatore ha l'obbligo di:

- garantire per 1 anno, all'Amministrazione Comunale, la permanenza sul suolo stradale della segnaletica stradale orizzontale realizzata, a datare dal giorno della posa in opera;
- segnalare immediatamente all'Ente appaltante tutte quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento del suo compito, possano pregiudicare il regolare svolgimento dei lavori;
- fornire e posare in opera, nei tempi e modi stabiliti dalle leggi vigenti, tutta la segnaletica stradale mobile prescritta dal Codice della Strada per poter istituire, nelle aree, piazze e vie interessate, temporaneamente e per il tempo necessario, eventuali sensi unici alternati, divieti di sosta con rimozione coattiva dei veicoli, divieti di transito a veicoli e pedoni, interruzioni della circolazione veicolare e pedonale per dare attuazione alle ordinanze di viabilità che consentono l'esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto,
- smaltire presso discarica autorizzata ed a propria cura e spese, tutti i rifiuti derivanti dalle lavorazioni (compresi eventuali prodotti non ritenuti idonei dalla direzione lavori) e fornire al Comune la relativa certificazione (formulario rifiuti);

L'Impresa provvede inoltre a:

- fornire le prove di laboratorio sui materiali che l'amministrazione riterrà necessarie al fine di valutare le caratteristiche tecniche e d'uso dei materiali per l'accettazione degli stessi;
- risarcire i danni, di qualsiasi tipo, natura, evento ed entità, eventualmente provocati a terzi;
- eseguire, su disposizione dell'amministrazione, i lavori oggetto dell'appalto in ore notturne, giorni festivi ed in ore diurne;
- eseguire i tracciamenti di segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto o ripasso, di qualsiasi forma e dimensione e con qualsiasi mezzo, come indicato dall'amministrazione.

Art.14 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE:

Per eventuali controversie che dovessero verificarsi, fra la stazione appaltante e l'appaltatore, durante i lavori faranno testo le leggi attualmente vigenti in materia di appalto di opere pubbliche.

Tutte le controversie in relazione alla validità, interpretazione, risoluzione ed esecuzione del presente contratto o al medesimo connesse saranno sottoposte ad un tentativo di mediazione. Le parti si impegnano a ricorrere alla mediazione prima di iniziare qualsiasi procedimento giudiziale. Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere durante il corso dell'espletamento dei lavori si tenterà la transazione tra le parti ai sensi dell'art. 1965 c.c. e seguenti; ove la controversia non sia sanabile, sarà deferita al giudice ordinario del competente Foro di Firenze.

Art.15 - TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI:

L'Appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 ("Piano straordinario contro le mafie, nonché la delega al Governo in materia antimafia"). A tal fine, il committente provvederà al pagamento dei servizi, esclusivamente mediante bonifico bancario sui conti correnti "dedicati". L'Appaltatore deve comunicare al Committente gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui all'art. 3, comma 1, della legge 136/2010, entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle nuove persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega sono comunicate entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. Tutte le



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
Città Metropolitana di Firenze



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

comunicazioni previste nel presente comma sono fatte al R.U.P. mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. I termini di pagamento s'intendono sospesi in pendenza della comunicazione dei dati di cui al comma precedente. Durante tale periodo, il Committente non eseguirà alcun pagamento all'Appaltatore. Ad integrazione di quanto già indicato all'art.19, il Committente risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di banche, in contrasto con quanto stabilito nell'art. 3, comma 1, della legge 136/2010. L'Appaltatore deve trasmettere al Committente, entro quindici giorni dalla stipulazione, copia dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare al Committente i dati di cui al comma 2, con le modalità e nei tempi ivi previsti.

San Casciano in Val di Pesa, 11/08/17

IL RESPONSABILE UFFICIO
MANUTENZIONI
(Geom. Gianni Pemoni)

Allegati:

- Elenco prezzi unitari



COMUNE DI SAN CASCIANO IN VAL DI PESA
Città Metropolitana di Firenze



SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

ELENCO PREZZI UNITARI LAVORI A MISURA

Art.	DESCRIZIONE	U.M.	PREZZO
1	Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto in strisce continue o discontinue, con vernice premiscelata bianca o gialla, rifrangente, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiale, tracciamento, ripulitura del piano stradale, installazione di segnaletica di cantiere regolamentare. Da pagarsi : a) striscia di larghezza di cm. 12 b) striscia di larghezza di cm. 10 c) posto auto d) posto moto	ml ml cad. cad.	0,45 0,42 7,65 4,10
2	Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale di ripasso in strisce continue o discontinue, con vernice premiscelata bianca o gialla, rifrangente, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiale, tracciamento, ripulitura del piano stradale, installazione di segnaletica di cantiere regolamentare. Da pagarsi : a) striscia di larghezza di cm. 12 b) striscia di larghezza di cm. 10 c) posto auto d) posto moto	ml ml cad. cad.	0,28 0,26 6,00 3,79
3	Esecuzione di segnaletica orizzontale con la verniciatura di superfici, di figura di qualsiasi dimensione, come isole spartitraffico, zebraure, ecc. su superficie bitumata, cemento, pavimenti in autobloccanti e quant'altro usato per pavimentazioni viarie, di primo impianto, con vernice spartitraffico del colore e del tipo richiesto, compresa la normale pulizia del luogo dell'intervento, prima della verniciatura. Compresi: attraversamenti pedonali, dispositivi ad effetto ottico (rallentatori ottici), barra di arresto, frecce, triangoli scritte. Contabilizzate secondo quanto indicato all'art. 12.	mq	4,39
4	Esecuzione di segnaletica orizzontale con la verniciatura di superfici, di figura di qualsiasi dimensione, come isole spartitraffico, zebraure, ecc. su superficie bitumata, cemento, pavimenti in autobloccanti e quant'altro usato per pavimentazioni viarie, di ripasso, con vernice spartitraffico del colore e del tipo richiesto, compresa la normale pulizia del luogo dell'intervento, prima della verniciatura. Compresi: attraversamenti pedonali, dispositivi ad effetto ottico (rallentatori ottici) barra di arresto, frecce, triangoli scritte. Contabilizzate secondo quanto indicato all'art. 12.	mq	2,85
5	Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto, con vernice premiscelata gialla o rosa (e azzurro ove necessario), rifrangente, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiale, tracciamento, ripulitura del piano stradale, installazione di segnaletica di cantiere regolamentare. Per realizzazione di posti riservati compresi relativi simboli e/o scritte. Da pagarsi a numero. a) Posto diversamente abile b) posto carico e scarico c) scuolabus o autobus	cad cad cad	29,60 12,04 21,86
6	Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale di ripasso, con vernice premiscelata gialla o rosa (e azzurro ove necessario), rifrangente, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, fornitura materiale, tracciamento, ripulitura del piano stradale, installazione di segnaletica di cantiere regolamentare. Per realizzazione di posti riservati compresi relativi simboli. Da pagarsi a numero. a) Posto diversamente abile b) posto carico e scarico c) scuolabus o autobus	cad cad cad	24,60 10,04 19,80
7	Eliminazione di segnaletica orizzontale sia a vernice che in materiale elastoplastico, mediante scarnificazione leggera della superficie stradale, compresa pulizia finale del luogo dell'intervento e smaltimento del materiale di risulta. - strisce - scritte, zebraure, etc - posti sosta	MI mq cad	1,00 8,00 4,50
8	Cancellatura di segnaletica orizzontale a vernice mediante sovrapposizione di vernice dello stesso colore della pavimentazione stradale. - strisce - scritte, zebraure, etc - posti sosta	MI mq cad	0,55 4,00 3,00
	SCONTO OFFERTO SUI PREZZI INDICATI	%